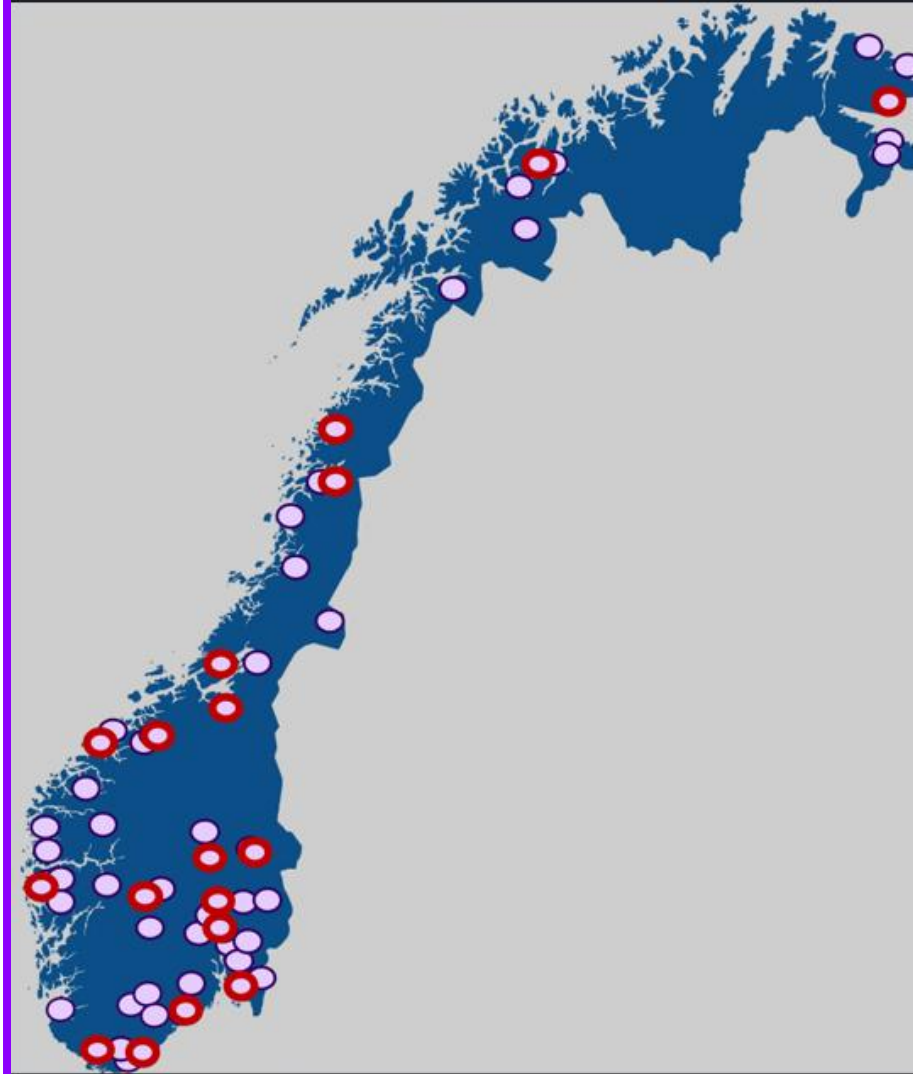




Vi kan bygge meir effektivt

August 2026

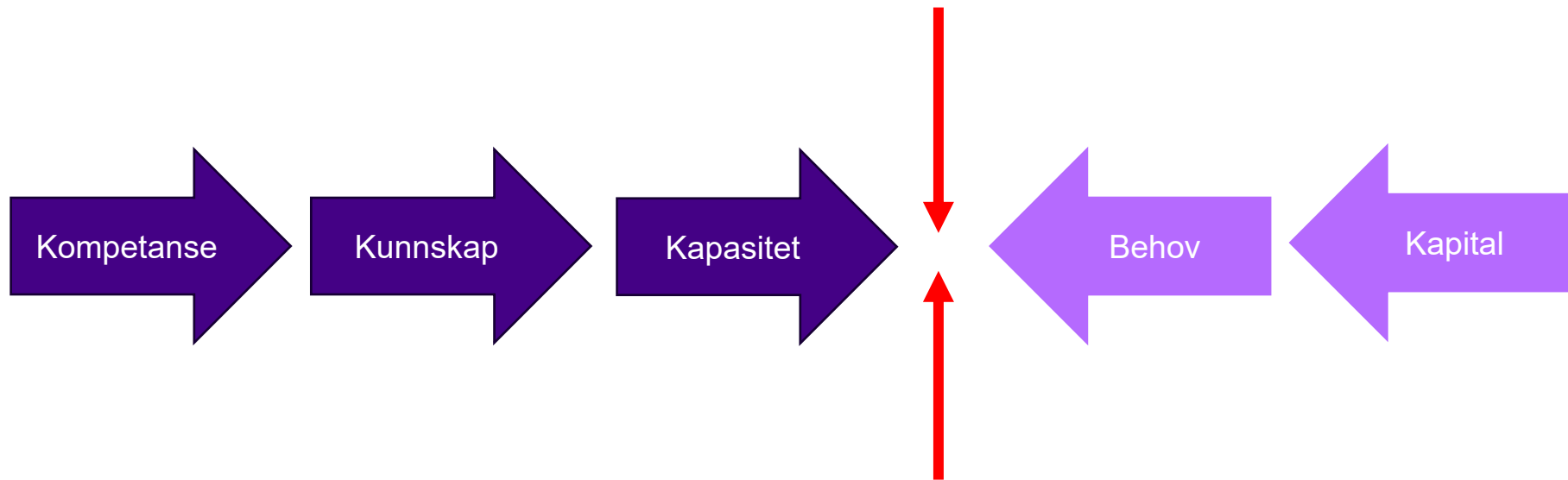
- Energientreprenørene som gruppe sysselsetter om lag 4000 ansatte
 - fagpersoner i felt, ingeniør- og prosjekteringstjenester, materiell-håndtering og –lager, logistikk og transport
 - nybygg, drift, vedlikehold og *beredskap*
- Lokal tilstedeværelse i alle fylker
 - fra Mandal i sør til Båtsfjord i nord
- Store ringvirkninger lokalt
 - underentreprenører, eks. rørlegger, forskaling, betong
- Samlet omsetning for næringen, ca. 8 milliarder NOK (2025)
 - lokale ringvirkninger minst det dobbelte
- Variert eierskap
 - fra familier til globale konsern
- 90% av næringen (omsetning) er medlemmer i Fornybar Norge



- Kort responstid – oppdrag over hele Norge
- Mobilitet en del av DNA
 - effektiv flytting av personer og materiell
- Samlet kunnskap og erfaring på alle spenningsnivå
 - linje
 - kabel
 - trafostasjon
 - kiosker
 - bryteranlegg
- Stor andel av lærlinger
 - energimontør
- Utstyr og materiell
 - lagerhold og innkjøp
- Spesial-kompetanse
 - eks. oljefylte kabler, kabelforlegning i borehull, fjordspenn



Fellesskap kan gi felles utvikling



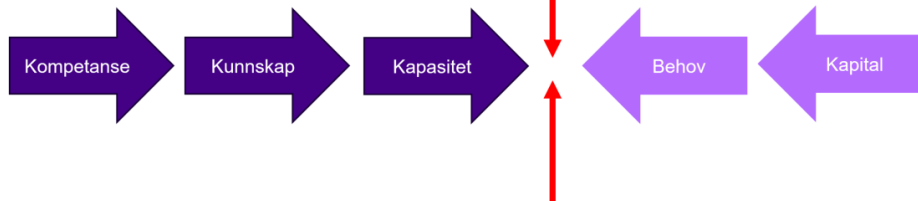
Utfordre etablerte forordninger

Energientreprenører

Småkraft

Mulighetsrom

Fellesskap kan gi felles utvikling



Utfordre etablerte forordninger

Energientreprenører

Småkraft



Fristen for EU-kontroll nærmar seg for registreringsnummer DN 85287

Hei!

Vi vil minne deg om at fristen for godkjent EU-kontroll (periodisk kjøretøykontroll) for kjøretøyet ditt med registreringsnummer DN 85287 nærmar seg.

Kjøretøyet ditt må vere godkjent innan 03.04.2026.

Dersom du tek kontrollen i løpet av to månadar før fristen, vil du behalde same dato neste gong du skal til EU-kontroll. Tek du kontrollen før dette, får du datoen du skal til kontrollen som frist neste gong.

Husk å berekne tid til eventuelle reparasjonar

Kjøretøyet må både vere kontrollert og godkjent innan fristen for å vere lovleg i bruk. Setje av god tid til reparasjon og etterkontroll i tilfelle kjøretøyet ikkje blir godkjent neste gong. Dersom kjøretøyet ikkje blir godkjent fyrste gong, får du ikkje meir enn to månadar til å få kjøretøyet godkjent. Dette gjeld sjølv om det er meir enn to månadar til fristen din eigentleg gong. Du kan få oversikt over godkjente stadar du kan ta kontrollen på www.vegvesen.no/finnverksted.

Konsekvensar av manglande kontroll og godkjenning

Vi får automatisk beskjed når kjøretøyet ditt er kontrollert og godkjent. Dersom vi ikkje får beskjed om godkjent kontroll innan fristen, er kjøretøyet ulovleg å bruke. Du risikerer då at kjøretøyet blir avskilt av Politiet, Statens vegvesen eller Tolletaten i kontroll langs veg, og du må betale 440 kr for å få utlevert skilta igjen.

Fristen for godkjent kontroll er endeleg

Dersom fristen går ut og kjøretøyet blir ulovleg å bruke, kan du ikkje bruke kjøretøyet før du søkjer om utsetjing. Søknaden din må bli innvilka for at kjøretøyet igjen er lovleg å ta i bruk. Du kan søkje om utsetjing på grunn av økonomi, ventetid for kontroll eller reparasjon, eller fordi kjøretøyet lagra med skilta på (sesongkjøretøy). Utsetjing kan som hovudregel berre bli gitt ved at du som søker om utsetjing må dokumenterast med legeattest. Skriftleg søknad om utsetjing sender du til Staten. Du kan finne informasjon om å søkje om utsetjing på www.vegvesen.no/utsett-eukontroll.

Fleksibilitet satt i system

Vi har løst samfunnsoppgaver på nye måter i mange sektorer og områder, f eks helse og veibygging

Delegere myndighet til energientreprenører – slik Statens Vegvesen har gjort det med bilverksteder for EU-kontroll, gjennom godkjenningsordning/sertifisering kan være en mulighet. Dette er også fremført som alternativ for RME/NVE

Energientreprenørene har kunnskap og kompetanse, praktisk erfaring/innsikt i fagområdene, er uhildet tredjepart, har kapasitet, kan prosess, har lokalkunnskap og –tilstedeværelse i hele Norge/alle fylker, solid erfaring med offentlig forvaltning og – prosesser samt unik innsikt i høyspent



Det kan være på tide å teste "verkstedmodellen" – også i energisektoren, et godt sted å begynne er i forbindelse med utbygging av småkraftverk