



4/8/2025

Våre verdier:

Stolt, rutinert og punktelig

Royal Transport AS Kan det flyttes, så flytter vi det for deg



Fra kilde til kraftverk:
Transportplanlegging som
nøkkelen til lønnsom
småkraftutbygging



Om oss



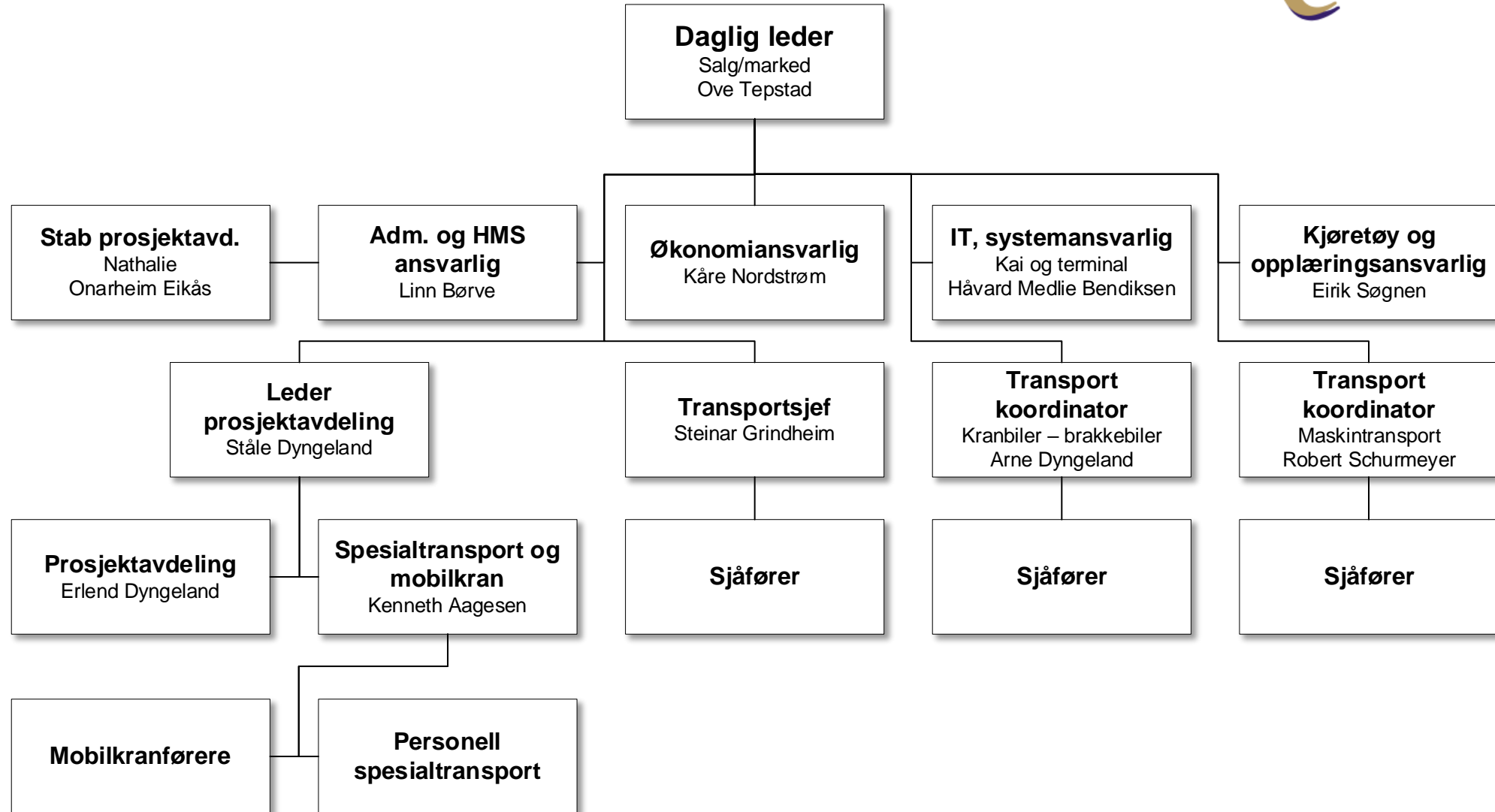
Bergensbasert firma med hovedkontor og terminal på Straume Næringspark og Rådalen.

Vi har biler, maskiner og utstyr til enhver transportoperasjon.

Vi bistår med vår ekspertise som vi har opparbeidet i løpet av 38 år i bransjen.

Kan det flyttes, så flytter vi det for deg

Royal Transport



Vi bidrar hos våre kunder



Trygg transport,
Internkontroll



Traust, men nytenkende,
Hvo100 kalkulator



Ansvarlig transport
Redusere Co2 utlipp



Vi utvikler i Royal Transport



Systematisk HMS arbeid og 0
visjon for ulykker
Trivsel på arbeidsplassen



Fagutdanning
Kompetansehevning



Mål om flere kvinner
Inkludering



Lokale forhandlinger
Til å stole på

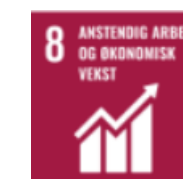
Vi stiller også krav til våre
leverandører



Reduserte utslipp,
mer kildesortering og
bærekraft som
målområde



Bruke ny teknologi
for å nå miljøkrav,
Dokumentere
tiltak



Etiske
retningslinjer,
oppfølging av
leverandører



Etablert i 1987

59 ansatte

• 2 lærlinger

35 lastebiler

4 tungtrekkere

5 mobilkraner

50 tilhengere

72 akslinger

Omsetning 2024

• NOK 132 000 millioner

Alle kjøretøy euro 6

Kan benytte HVO 100 drivstoff

Mulighet for el.kran på byggeplass

Alkolås i alle nye kjøretøy

Blindsone kamera

Dashbord kamera

Interne rutiner for dokumentert opplæring





Etablert i 1987

74 ansatte

• 3 lærlinger

50 lastebiler

4 tungtrekkere

5 mobilkraner

**60
tilhengere**

72 akslinger

**Omsetning
2025**

• NOK 160 000 millioner?



**VI STÅR ALLTID KLAR TIL Å
LØSE ALLE TYPER TRANSPORT-
OG KRANEJOBBER.**



Fra kilde til kraftverk: Transportplanlegging som nøkkelen til lønnsom småkraftutbygging



- ❖ Hvorfor er transportplanlegging så viktig ?
- ❖ Hva kan påvirke transportkostnadene ?
- ❖ Hvor stor del av kraftutbyggingen er transportkostnader ?
- ❖ Hva er nøkkelen for bedre lønnsomhet ?



🚚 Hvorfor er transportplanlegging så viktig ?



Fra kilde til kraftverk:
Transportplanlegging som
nøkkelen til lønnsom
småkraftutbygging



1. Kostnadsbesparelser 💰

- ✓ Reduserer drivstofforbruk og vedlikeholdskostnader.
- ✓ Optimaliserer ruter for å minimere tomkjøring og unødvendige kilometer.
- ✓ Forbedrer kapasitetsutnyttelse (fullastede biler i stedet for halvfulle transporter).

🚚 Hvorfor er transportplanlegging så viktig ?



Fra kilde til kraftverk:
Transportplanlegging som
nøkkelen til lønnsom
småkraftutbygging



2. Bedre leveringspresisjon og kundetilfredshet 📦

- ✓ Sikrer punktlig leveranser og høyere servicegrad.
- ✓ Gir kunder sanntidsoppdateringer om leveranser.
- ✓ Bidrar til forutsigbarhet og reduserer risiko for forsinkelser.

Hvorfor er transportplanlegging så viktig ?



Fra kilde til kraftverk:
Transportplanlegging som
nøkkelen til lønnsom
småkraftutbygging



3. Bærekraft og miljø

- ✓ Reduserer CO₂-utslipp gjennom smartere rutevalg og bruk av miljøvennlige drivstoff (f.eks. HVO100).
- ✓ Mindre tomgangskjøring bidrar til lavere energiforbruk.
- ✓ Optimal transport minimerer behovet for unødvendige kjøretøy på veiene.

🚚 Hvorfor er transportplanlegging så viktig ?



Fra kilde til kraftverk:
Transportplanlegging som
nøkkelen til lønnsom
småkraftutbygging



4. Bedre ressursutnyttelse 🚚

- ✓ Optimal bruk av kjøretøy, sjåførere og lagerkapasitet.
- ✓ Bedre planlegging reduserer ventetid og ineffektive stopp.
- ✓ Økt fleksibilitet ved uforutsette hendelser (f.eks. værforhold eller veiarbeid).

🚚 Hvorfor er transportplanlegging så viktig ?



Fra kilde til kraftverk:
Transportplanlegging som
nøkkelen til lønnsom
småkraftutbygging



5. Overholdelse av lover og regler 📄

- ✓ Sikrer at transporten følger krav til kjøre- og hviletid.
- ✓ Overholder vektgrenser og lastsikringsforskrifter.
- ✓ Reduserer risikoen for bøter og sanksjoner.



Hvorfor er transportplanlegging så viktig ?



Fra kilde til kraftverk:
Transportplanlegging som
nøkkelen til lønnsom
småkraftutbygging



6. Konkurransefortrinn 🏆

- ✓ Effektiv logistikk gir lavere kostnader og bedre lønnsomhet.
- ✓ Tilbyr bedre tjenester enn konkurrenter.
- ✓ Styrker bedriftens omdømme som en pålitelig og miljøvennlig aktør.



❖ Hva kan påvirke transportkostnadene ?

- ◆ **Type utstyr:** Turbiner, generatorer og betongkomponenter kan være store og tunge.
- ◆ **Tilgjengelighet:** Fjellområder eller vanskelig tilgjengelige steder krever ofte spesialtransport.
- ◆ **Veiforhold:** Små, bratte veier kan kreve oppgradering eller spesialtransport.
- ◆ **Transportmiddel:** Veitransport, båttransport eller helikopterfrakt kan påvirke kostnaden sterkt.



❶ Hvor stor del av kraftutbyggingen er transportkostnader ?

Kostnadspost	Andel av total kostnad (%)
Turbiner og generatorer	25–35 %
Bygg og anlegg	30–40 %
Elektriske installasjoner	10–20 %
Transportkostnader	5–15 %
Administrasjon/prosjektering	5–10 %

Estimert kostnad småkraft 50 millioner kroner

Transportkostnad 5 %

Kr. 2 500 000,-

Transportkostnad 15 %

Kr. 7 500 000,-




Hvordan få lønnsom transportplanlegging ?

- ❖ Bruk rådgiver/fagpersonell helt fra planleggingsfasen
- ❖ Få kartlagt ulike alternativer og gjør en enkel konsekvensanalyse av alternativene
- ❖ Lag en god prosjektplan på monteringen av anlegget
- ❖ Ha tett og god dialog under prosjektet, helst med status møte, og meld fra så raskt som mulig om eventuelle forsinkelser eller fare for forsinkelser
- ❖ Vi ønsker å jobbe sammen med dere for å redusere transportkostnadene, ikke øke de
- ❖ Når det er nødvendig, lag en god dokumentasjon i forkant



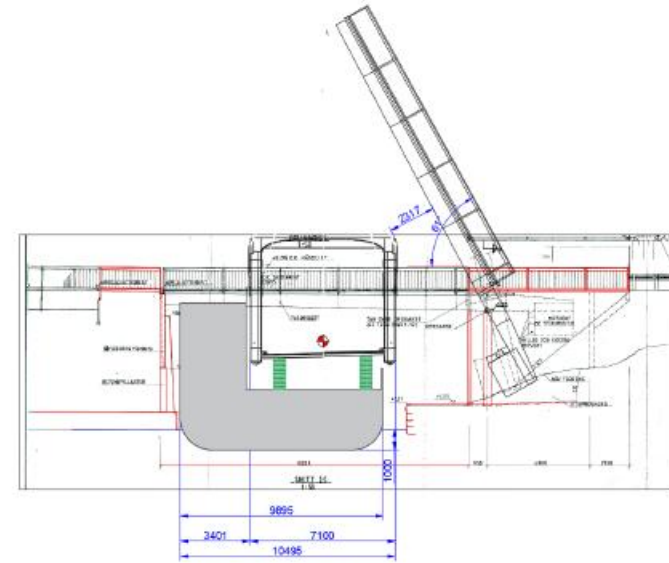


 FJELD Consultant AS	SPESIAL TRANSPORT PROSEDYRE PARADIS BRO			Doc. no.	FC11602-REP001	
				Page	14	of 80
				Revision	01	

På grunn av overheng utover skutesiden samt obstruksjoner (bro fundament) på sørsiden av Nordåsstraumen må fartøyet passere med broen vendt mot nord (mot broklaff) ved passasje.

Det er tidvis mye strøm i sundet ved tidevannsendringer, derfor skal passasje gjennom sundet gjøres på flo sjø for å ha minimalt med strøm og hindre motsrøm.

Vestland Fylkeskommune (VLFK) har gjennomført prøveåpning av broen og dette fungerer som det skal. Kaptein på M/F Osterøy må planlegge og kommunisere tidspunkt for åpning mot droftsoperatør på Straume Bro. Nødvendig kontakt detaljer og kommunikasjonslinjer til VLFK må etableres av prosjektet.



Klaringer for passasje gjennom Straume Bro.



4/8/2025

Royal Transport AS Kan det flyttes, så flytter vi det for deg

55 tonn generator - Tverrelvi Kraftverk

Montasje og transport



EnergiTeknikk

Pure innovation



eviny



Det var ekstremt spennande – og kjekt. Dykk har ein heilt unik kultur med fagfolk som har evne til å sjå løysingar ingen andre klarer å sjå. Og så blir alt utført med ein ro og kontroll som smittar over på alle som er involvert i arbeidet. Vi er skikkelig imponert, og eg har sagt til våre eigne at vi skal bruke Royal som mal på korleis vi skal opptre på våre arbeidsplassar ovanfor både kundar og samarbeidspartnarar.



Beste helsing

Consto Anlegg Vest AS

Øystein Mehl Eide

- CONSTO -

Spørsmål ?





4/8/2025

Takk for meg 😊

Følg oss på



Royal Transport AS Kan det flyttes, så flytter vi det for deg